



Додатак 2 на JAR-FCL 1.240 и 1.295

**Садржај АТРЛ/ обуке за тип/
практичног испита и провере стручности
на авионима са више пилота**

Appendix 2 to JAR-FCL 1.240 & 1.295

Contents of the ATPL/type rating/training/skill test and proficiency check on multi-pilot aeroplanes

Авион/Симулатор _____
Aircraft/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Инструктор _____
Flight Instructor

Испитивач _____
Flight Examiner

Датум
Date

Место:
Place:

Потпис
Signature _____

Потпис
Signature _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures (including Multi-Crew Cooperation)</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's initials when test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
Део 1 ПРИПРЕМА ЗА ЛЕТ <i>Section 1 FLIGHT PREPARATION</i>									
1.1 Прорачуни перформанси <i>1.1 Performance calculation</i>	P								
1.2 Визуелни преглед спољашњости авиона, локација сваког уређаја и сврха инспекције <i>1.2 Aeroplane ext. visual inspect., location of each item and purpose of inspection</i>				P					
1.3 Преглед пилотске кабине <i>1.3 Cockpit inspection</i>		P							
1.4 Коришћење чеклисте пре стартовања мотора, процедура стартовања мотора, провера радио и навигационе опреме, селекција навигационих и комуникационих фреквенција <i>1.4 Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P	→	→	→		M	M		
1.5 Вожење у складу са одобрењем контроле летења или упутствима инструктора <i>1.5 Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor</i>			P	→					
1.6 чеклиста пре полетања <i>1.6 Before take-off checks</i>		P	→	→		M	M		

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures (including Multi-Crew Cooperation)</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				ATPL/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's initials when test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
Део 2 ПОЛЕТАЊА <i>Section 2 TAKE-OFFS</i>									
2.1 Нормална полетања са различитим позицијама закрилаца, укључујући полетање из таксирања 2.1 Normal take offs with different flap settings, including expedited take off			P	→					
2.2* Инструментално полетање, прелаз на инструментални лет је захтеван током ротације или одмах након узлета 2.2* Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne			P	→					
2.3 Полетању при бочном ветру (A, ако је могуће) 2.3 Cross wind take-off (A, if practicable)			P	→					
2.4 Полетање са максималном полетном масом (стварна или симулирана максимална полетна маса) 2.4 Take-off at maximum takeoff mass (actual or simulated maximum take-off mass)			P	→					
2.5 Полетање са симулираним отказом мотора 2.5 Take-offs with simulated engine failure 2.5.1* непосредно након достизања V2, (У авионима који нису сертификовани као авиони транспортне категорије (JAR/FAR 25) или као категорија регионалних авиона (SFAR 23), отказ мотора не треба симулирати до достизања минималне висине од 500 фт изнад краја писте. У авионима који имају исте перформансе као авиони транспортне категорије у погледу полетне масе и висине по густини ваздуха инструктор може да симулира отказ мотора након достизања V2.) 2.5.1* shortly after reaching V2, (In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2.)			P	→					
2.5.2* између V1 и V2 2.5.2* between V1 and V2			P	X			MFS		
2.6 Прекинуто полетање на прикладној брзини пре достизања V1 2.6 Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1			P	→X		M	M		

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures</i> (including Multi-Crew Cooperation)	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating</i> <i>Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's</i> <i>initials</i> <i>when training</i> <i>completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's initials when</i> <i>test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
Део 3 МАНЕВРИ И ПРОЦЕДУРЕ У ЛЕТУ <i>Section 3 FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES</i>									
3.1 Заокрети са или без спојлера 3.1 Turns with and without spoilers			P	→					
3.2 Моменат понирања и махов бафет по достизању Мкр, и остале специфичне карактеристике авиона (нпр. Dutch Roll) 3.2 Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)			P	→X An aircraft may not be used for this exercise					
3.3 Нормални рад система и контрола панела 3.3 Normal operation of systems and controls engineer's panel						M	M	Обавезан минимум од 3 абнормална треба бити изабрани од 3.4.0 до укључујући и 3.4.14. <i>A mandatory minimum of</i> <i>3 abnormal</i> <i>shall be elected</i> <i>from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive.</i>	
3.4.0 Контрола рада мотора (и елисе) 3.4.0 Engine (if necessary propeller)	P	→	→	→					
3.4.1 Контрола рада пресуризације и климатизације авиона 3.4.1 Pressurisation and airconditioning	P	→	→	→					
3.4.2 Контрола рада питот/ стат. система 3.4.2 Pitot/static system	P	→	→	→					
3.4.3 Контрола рада горивног система 3.4.3 Fuel system	P	→	→	→					
3.4.4 Контрола рада електричног система 3.4.4 Electrical system	P	→	→	→					
3.4.5 Контрола рада хидрауличног система 3.4.5 Hydraulic system+	P	→	→	→					
3.4.6 Контрола рада команди лета и система за тримовање 3.4.6 Flight control and Trimsystem	P	→	→	→					
3.4.7 Контрола рада система заштите од, и разлеђивања, грејање ветробрана 3.4.7 Anti- and de-icing system, Glare shield heating	P	→	→	→					
3.4.8 Контрола рада аутопилота/ FD 3.4.8 Autopilot/Flight director	P	→	→	→					
3.4.9 Контрола рада уређаја за упозорење на, или за избегавање губитка узгона, као и уређаја за повећање стабилности 3.4.9 Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	P	→	→	→					
3.4.10 Контрола рада система упозоравања о близини земље, метео радара, радио висиномера, транспондера 3.4.10 Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder		P	→	→					
3.4.11 Контрола рада комуникацијске и навигацијске опрема, инструмената, FMS-а 3.4.11 Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	P	→	→	→					

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures</i> (including Multi-Crew Cooperation)	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's</i> <i>initials</i> <i>when training</i> <i>completed</i>	ATPL/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating</i> <i>Skill Test/Prof Check</i>			
	OTD	FTD	FS	A		Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's</i> <i>initials when</i> <i>test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
3.4.12 Контрола рада стајног трапа и кочница 3.4.12 Landing gear and brake	P	→	→	→					
3.4.13 Контрола рада система преткрилца и закрилца 3.4.13 Slat and flap system	P	→	→	→					
3.4.14 Контрола рада помоћног извора снаге 3.4.14 Auxiliary power unit	P	→	→	→					
Намерно остављено празно Intentionally left blank									
3.6 Процедуре у случају неисправности и процедуре у случају опасности 3.6 Abnormal and emergency procedures					M	M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.8 inclusive		
3.6.1 Противпожарне вежбе нпр. пожар мотора, АPU, кабине, теретног одељка, пилотске кабине, структуре, пожар електроинсталације, вежбе евакуације. 3.6.1 Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation.		P	→	→					
3.6.2 Процедура за неутралисање и отклањање дима 3.6.2 Smoke control and removal		P	→	→					
3.6.3 Отказ мотора, гашење мотора и поновни старт на безбедној висини 3.6.3 Engine failures, shut-down and restart at a safe height		P	→	→					
3.6.4 Избацивање горива (симулирано) 3.6.4 Fuel dumping (simulated)		P	→	→					
3.6.5 Смицање ветра на полетању/слетању 3.6.5 Windshear at Take off/ landing			P	X			FS		
3.6.6 Симулирани отказ пресуризације/ Понирање у случају губитка притиска 3.6.6 Simulated cabin pressure failure/Emergency descent			P	→					
3.6.7 Онеспособљеност члана летачке посаде 3.6.7 Incapacitation of flight crew member		P	→	→					
3.6.8 Остале процедуре у случају опасности као што је објашњено у одговарајућем авионском Летачком Приручнику 3.6.8 Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual		P	→	→					
3.6.9 ACAS упозорење и процедура 3.6.9 ACAS event	P	→	→				FS		
3.7 Оштри заокрети са нагибом од 45°, за 180° до 360° лево и десно 3.7 Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right		P	→	→					

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures</i> (including Multi-Crew Cooperation)	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating</i> <i>Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's</i> <i>initials</i> <i>when training</i> <i>completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's</i> <i>initials when</i> <i>test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
3.8 Препознавање предзнака и поступак спречавања губитка узгона (до активирања уређаја за упозорење) у полетној конфигурацији (закрилца у полетној позицији), у конфигурацији за крстарење и у конфигурацији за слетање (закрилца у положају за слетање, стајни трап извучен) 3.8 Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended) 3.8.1 Вађење из превлачења или наког активирања уређаја за упозоравање о губитку узгона у конфигурацији за пењање, крстарење и прилаз. 3.8.1 Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration			P	→					
3.9 Процедуре инструменталног летења 3.9 Instrument flight procedures									
3.9.1* Придржавање одлазних и долазних процедура и АТС упутстава 3.9.1* Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions		P	→	→		M	M		
3.9.2* Процедуре круга чекања 3.9.2* Holding procedures		P	→	→					
3.9.3* Прецизни прилаз до висине одлуке (DH) не мање од 60 м (200 стопа) 3.9.3* Precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200 ft)									
3.9.3.1* ручно, без FD 3.9.3.1* manually, without flight director			P	→		M (само рактич. спит)	M (skill test only)		
3.9.3.2* ручно, са FD 3.9.3.2* manually, with flight director			P	→					
3.9.3.3* са аутопилотом 3.9.3.3* with autopilot			P	→					

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures (including Multi-Crew Cooperation)</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>					АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Apl/Type-Rating Skill Test/Prof Check</i>			
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's initials when test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
3.9.3.4* ручно, са једним мотором симулирано отказаним отказ мотора да буде симулиран током завршног прилаза до (OM) или у процедури неуспелог прилаза. У авионима који нису сертификовани као авиони транспортне категорије (JAR/FAR 25) или као категорија регионалних авиона (SFAR 23), прилаз са симулираним отказом мотора и одласком у други круг требао би бити урађен заједно са NDB или VOR прилазом као што је описано у 3.9.4. Одлазак у круг би требао бити започет када се достигне објављена висина надвишавања препрека (OCH/A), међутим, не касније од достизања минималне релативне висине/апсолутне висине понирања (MDH/A) од 500 стопа изнад висине прага писте. У авионима који имају исте перформансе као авиони транспортне категорије у погледу масе при полетању и висине по густини ваздуха, инструктор може да симулира отказ мотора у складу са 3.9.3.4.			P	→		M	M		
3.9.3.4* manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach from before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiate in conjunction with the NDB or VOR approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/A), however, not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 ft above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding takeoff mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4.			P*	→		M	M		
3.9.4* NDB или VOR/LOC – прилаз до MDH/A 3.9.4* NDB or VOR/LOC-approach down to the MDH/A			P*	→		M	M		

Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures</i> (including Multi-Crew Cooperation)	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating</i> <i>Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's</i> <i>initials</i> <i>when training</i> <i>completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's</i> <i>Initials when</i> <i>test completed</i>	
						A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
3.9.5 Визуелни круг после инструменталног прилаза под следећим условима: (а) * прилаз до дозвољене минималне висине прилаза из круга на дотичном аеродрому у складу са локалним навигацијским средствима у симулираним условима инструм. лета; <u>После чега следи:</u> (б) визуелни круг до друге писте која је најмање 90° од централне линије од финалног прилаза коришћеног под а), на дозвољеној минималној висини прилаза из круга; 3.9.5 <i>Circling approach under following conditions:</i> (a) * <i>approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions;</i> <u>followed by:</u> (b) <i>circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item a), at the authorised minimum circling approach altitude;</i>			P*	→					
Примедба: ако а) и б) нису могући због разлога контроле летења, може се симулирати ниски круг са слабом видљивошћу <i>Remark: if a) and b) are not possible due to ATC reasons a simulated low visibility pattern may be performed</i>									
Део 4 ПРОЦЕДУРЕ НЕУСПЕЛОГ ПРИЛАЗА <i>Section 4 MISSED APPROACH PROCEDURES</i>									
4.1 Продужавање са свим радећим * моторима након ILS прилаза при достизању висине одлуке. 4.1 <i>Go-around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height.</i>			P*	→					
4.2 Остале процедуре неуспелог прилаза 4.2 <i>Other missed approach procedures</i>			P*	→					
4.3* Продужавање са једним симулираним * отказаним мотором након ILS прилаза и достизања DH (видети такође 3.9.3.4) 4.3* <i>Go-around with one engine simulated inoperative* after an ILS approach on reaching DH (see also 3.9.3.4)</i>			P*	→		M	M		
4.4 Прекинуто слетање на 15 м (50 стопа) изнад прага писте и одлазак на поновни прилаз. 4.4 <i>Rejected landing at 15 m (50 ft) above runway threshold and go-around</i>			P	→					

	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Apl/Type-Rating Skill Test/Prof Check</i>				
	OTD	FTD	FS	A	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's Initials when test completed</i>		
Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures (including Multi-Crew Cooperation)</i>					Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	A	FS	Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
Део 5 СЛетања <i>Section 5 LANDINGS</i>									
5.1 Нормална слетања*, такође након ILS прилаза са преласком на визуелни лет по достизању висине одлуке DH. 5.1 Normal landings* also after an ILS approach with transition to visual flight on reaching DH.			P						
5.2 Слетање са симулираним заглављеним хоризонталног стабилизатора у било којој неуравнотеженој позицији. 5.2 Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position.			P	Авион не мора да се користи за ову вежбу. <i>An aircraft may not be used for this exercise.</i>					
5.3 Слетање са бочним ветру (авион, ако је практично) 5.3 Cross wind landings (a/c, if practicable).			P	→					
5.4 Визуелни круг и слетање без, или са делимично избученим закрилцима и преткрилцима. 5.4 Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats.			P	→					
5.5 Слетање са симулираним отказом критичног мотора. 5.5 Landing with critical engine simulated inoperative.			P	→		M	M		
5.6 Слетање без два мотора - Авиони са три мотора: централни мотор и један спољни мотор ако је дозвољено по AFM. - Авиони са четири мотора, без два мотора на једној страни. 5.6 Landing with two engines inoperative - Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM. - Aeroplanes with four engines, two engines at one side.			P	X			M FS (skill test only) амо практи Испит		
Општа примедба: Специјални захтеви за продужење квалификације за тип авиона за инструментални прилаз до висине одлуке мањој од 200 стопа (60м), тј. CAT II/III операције. (Односи се на Поддео E, JAR-FCL 1.180) General remarks: <i>Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. Cat II/III operations. (Refer to Subpart E, JAR-FCL 1.180)</i>									

	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical Training</i>				АТРЛ/ТИП-ОВЛАШЋЕЊЕ ПРАКТИЧАН ИСПИТ//СТРУЧНА ПРОВЕРА <i>Atp/Type-Rating Skill Test/Prof Check</i>			
	OTD	FTD	FS	A	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку теста <i>Examiner's Initials when test completed</i>	
Маневри/Процедуре (укључујући сарадњу вишечлане посаде) <i>Manoeuvres/Procedures (including Multi-Crew Cooperation)</i>					Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>		Први покушај <i>First Attempt</i>	Други покушај <i>Second Attempt</i>
Део 6 ДОДАТНО ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА КВАЛИФИКАЦИЈУ ЗА ТИП АВИОНА ЗА ИНСТРУМЕНТАЛНИ ПРИЛАЗ ДО ВИСИНЕ ОДЛУКЕ МАЊОЈ ОД 60 м (200 стопа) (CAT II/III) <i>Section 6</i> ADDITIONAL AUTHORISATION ON A TYPE RATING FOR INSTRUMENT APPROACHES DOWN TO A DECISION HEIGHT OF LESS THAN 60 m (200 ft) (CAT II/III)								
Следећи инструментални маневри и процедуре су минимални захтеви обуке да би се дозволили инструментални прилази до ДН ниже од 60 м (200 стопа). За време таквих инструменталних прилаза и процедура неуспелог прилаза, сва авионска опрема потребна за сертификавање типа за инструментални прилаз до ДН ниже од 60 м (200 стопа) треба бити коришћена. <i>The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used..</i>								
6.1* Прекинуто полетање на минималној дозвољеној RVR 6.1. * Rejected take-off at minimum authorised RVR			P→	→X	Ваздухоплов не мора бити коришћен за ову вежбу An aircraft may not be used for this exercise	M*	M*	
6.2* ILS Прилази у симулираним инструменталним условима до прописане висине одлуке DH, користећи систем вођења у лету. Стандардне процедуре координације посаде (подела задужења, „Call out“, међусобно проверавање, размена и подршка информација) морају бити надгледане. 6.2* ILS Approaches In simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew co-ordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.			P→	→		M	M	
6.3* Продужавање након прилаза као што је описано у 6.2 по достизању висине DH. Обука такође мора да укључује продужавање због (симулирано) недовољне RVR, смицања ветра, одступања путање преко дозвољених норми за успешан прилаз, отказа авионске/земаљске опреме пре достизања DH и продужавање са симулираним отказом авионске опреме. 6.3* Go-around after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training also shall include a goaround due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go-around with simulated airborne equipment failure			P→	→		M*	M*	
6.4* Слетање(а) са визуелним контактом на DH након инструменталног прилаза. У зависности од специфичног система за вођење у лету, можда да се изврши аутоматско слетање. 6.4* Landing(s) with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed			P→	→		M	M	

БЕЛЕШКА: CAT II/III операције морају бити изведене у складу са Оперативним правилима

NOTE: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with Operational Rules.